

ALLEVA MINI 588







Si vous cherchez un bateau fiable, simple à entretenir et peu onéreux, alors le Mini 588 est fait pour vous.

Le Pogo 2 a l'avantage d'être accessible à l'achat et en entretien, tout en restant un bateau encore bien représenté sur les lignes de départ de la classe MINI.

Ce bateau permet donc de se lancer dans un projet Mini avec un petit budget ou pour faire ses premiers pas dans la navigation hauturière.

Type : MINI650

Model : Pogo2

Chantier : Pogo Suuctues

Année de fabrication : 2005

INVENTAIRE

Système NKE complet comprenant :

- Gyropilot2
- Compass 9x
- Une girouette / anémomètre NKE HR
- Speedo → loch NKE roue à aubes
- sondeur
- Box Wifi NKE, pour connexion à l'application (enregistre vos courses)
- GPS HR
- Multigraphic
- Gyrographic2

Electronique:

- GPS Garmin 158i
- Orion TR 12/12 stabilizer for NKE topline bus
- Icom MA500TR AIS
- Icom VHF radio
- Antenna Glomex
- VHF/AIS Splitter
- Enceintes extérieures avec sélecteur automatique (passe automatique sur la VHF si elle capte une réception)

Pilote auto:

Principal → vérin électrique linéaire mécanique T1 Raymarine

Secours → vérin ST4000+ Raymarine

Voiles:

- Northsail Solent 3Di RAW 2021
- GV All Purpose 2021
- Spi Medium All Purpose with 1 reef 2021
- Spi Max All Purpose 2019
- Code 5 All Purpose 2015
- Code 0 All Purpose 2019
- Tourmentin 2015
- GV All Purpose 2010
- Spi Max All Purpose blue 2015
- Spi Med All Purpose orange 2015
- Solent All Purpose 2018

Pièces de rechange :

- Barre de liaison carbone x1
- Tangon x1
- Safran x1
- Divers spare (aiguillot de safran, ferrure de safran, fusibles, etc...)

Production d'énergie:

- 2 panneaux solaires de 115 W
- 2 batterie lithium de 100 Ah (2020)
- Régulateur de charge victron

Matériel de sécurité :

- Equipement de sécurité pour courses de grade B, incluant EPIRB et radeau de survie.
- Balise AIS personnel codée au MMSI du bateau.

- Cartes marines SHOM

Ber :

- ber avec 4 roues en pastiques, conforme à la réglementation de la classe mini, pouvant être démonté.

Actuellement modifié et monté sur une remorque pour faciliter les manutention du bateau (mise à l'eau, etc...), mais peut être remonté normalement.

Remorque :

Convient pour les déplacements du bateau sur le port ou pour l'emmener en chantier (proche du port). Le PTAC de la remorque respecte la charge totale ber+bateau.

Moteur :

- Chaise moteur.

- Moteur Yamaha 7 CV, très peu servi.

Structure :

- Tous les Pogo 2 nécessitent un renfort structurel à l'intérieur du tableau arrière. Sans ce renfort, une collision avec un objet flottant peut casser le tableau arrière. Le 588 est donc renforcé.

- Renfort dans la crashbox pour le trou de sous-barbe du tangon, généralement faible sur les Pogo 2.

Possibilité de conserver la place au port (port du Crouesty), et une place dans le pôle d'entraînement Mini local (actuellement 12 bateaux dans le pôle).

Le bateau est vendu avec le matériel nécessaire au départ des courses de grade B.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à me contacter par Whatsapp : +33 6 86 33 25 81 ou par mail : germain.stephany@hotmail.com

Prix de vente : 23 000 €

Germain.

