

INVENTAIRE MINI EXPLORER N°512

GREEMENT

- Mât et bôme Z Spars de 2003
- Gréement dormant, ridoir, bastaques de **2023**
- Vit de mulot et boitier de réas de bôme de 2013
- Bout dehors 70mm de 2011 + Bout dehors de 50mm
- Etambrai changé en **2023** + 1 étambrai de spare

COQUE

- Refit en 2025

APPENDICES

- Safran avec ferrures renforcées en juin 2015 puis ferrures refaites en 2025
- Tableau arrière renforcée aux aiguillots en 2013
- Révision safran et ferrure en 2025 (élimination d'un petit jeu résiduel)
- Carène de **2025**
- 2 safrans de spare + étambrai

VOILES

Régates

- Grand-voile Allard / ADD Module de **2020**
- Solent Delta voiles : de **2023**
- Spi Max Delta voile 75m2 de **2023**
- Spi Medium all purpose 67m2 de **2022**
- Gennaker Delta X Voiles de 25m2 avec Profurl de **2023**
- Code 5 X Voile 40m2 2011(très bon état peu servi)
- Tourmentin X Voile de 2006

Entrainement / convoyage

- Grand-voile X Voiles de 2015
- Solent X Voiles de 2020
- Spi Medium X Voiles 67m2 arisable 2015
- Gennaker X 2015

ACCASTILLAGE

- 3 winches Andersen de 2013
- 12 Coinceurs Spinlock 2010
- Rail de GV et tourelle Harken 2009, changement des roulements à billes en 2025
- Ligne de vie 2015
- 2 Manivelles de winch
- nombreux taquets coinceurs sur le piano (prise de ris, etc...)

ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE

- Tableau Electrique fonctionnel et révisé en 2023
- 2 Batteries 100AH 12V Gel AGM **2023**
- 1 contrôleur de charge
- 2 Panneaux solaires : un fixe (140 Watt) et un volant de 100W (chaque panneau à son propre régulateur)
- Pile à Combustible 160 Effoy (3200h) avec contrôle en bluetooth (via appli sur smartphone)
- NKE :
 - Electronique Giro-pilot NKE révisé **2022 avec vent réel**
 - 1 afficheur « Multigraphic » installé en 2023
 - 1 afficheur « multifonction gyro graphic »
 - 1 récepteur radio et son émetteur
 - Capteur aérien 2011 **révisé en 2023** (câble changé en 2024)
 - Sondeur changé **en 2022**
 - Loch électronique
- Pilote hydraulique NKE avec vérin Lecomble et Schmidt révisé en 2015 puis en 2023 puis en 2025
- Feux de mât à **LED 2023**
- Feux de secours avec alimentation indépendante
- Pilote de spare RAYMARINE ST 2000+ et prise de connexion avec support
- AIS émetteur Advansea
- VHF ASN Réceptrice AIS (câble d'antenne changé en 2024)
- GPS Masutec HP33 avec affichage des cibles AIS
- Ampli pour écouter de la musique
- Haut-parleur étanche sur l'extérieur
- Radio BLU Tescun PL-660
- Baromètre électronique
- Compas de relèvement
- 2 compas fixes extérieurs sur la cloison du cockpit
- Alarme / Timer programmable

SECURITE

- Radeau de survie Plastimo avec révision à faire en janvier **2026**
- Combinaison de survie Guy Cotten
- Pompes de cales réglementaires
- Ancre Alu légère avec chaîne et bout à la jauge
- Sac de survie étanche avec le matériel nécessaire
- Pinoches, réflecteur radar, pharmacie, cisaille à haubans, feu à retournement... tout à la jauge Mini pour course de catégorie A
- Ouvrages nautiques et cartes pour courir en Mini en Atlantique et Méditerranée plus Mini-Transat et SAS
- Gilet/harnais de spare
- Balise EPIRB de 2021 (**expire en 2032**)
- Harnais et système pour monter seul au mât

REMORQUE

remorque de route Mecanorem **révisé en 2024** avec conformateur et roue de secours

Moteur

Yamaha 2,5ch de 2024 (maxi 30h d'utilisation)

