

## DOSSIER DE VENTE MINI 385 (FR)

PROTO 385 (nommé Ulisses, Port de Barcelone, GAES)

Le proto 385 (Plan Teixido) nommé Ulisses a été construit dans un chantier naval de Barcelone en 2002 à la demande de Jaume Mumbrú. Les lignes du bateau sont inspirées du proto le plus rapide de l'époque (198 Karen Liquid) mais avec deux dérives et un mât à deux étages de Thierry Fagnen (AMCO). Le bateau a été construit en carbone selon les exigences professionnelles les plus élevées. Jaume Mumbrú a couru le bateau en compétition de 2003 à 2007 (y compris les deux mini transats), puis le bateau a été navigué par Anna Corbella qui a fait un refit complet, a changé pour un nouveau mât en carbone (AMCO) et de nouveaux gouvernails et a été compétitive dans la mini transat 2009.

De 2010 à 2018, le bateau a participé à plusieurs courses (mais pas beaucoup) du calendrier mini par Anna Corbella, Aitor Ocerin (qui a également fait un refit avec une nouvelle peinture du bateau), et Jaume Mumbrú. Le bateau n'a pas navigué en course officielle depuis 2018 (dernière course mini Barcelone 2018).

Le bateau a toujours été gardé dans un poste d'amarrage (hors de l'eau) au BISC (Barcelone International Sailing Center)

Le proto 385 est un proto fiable et toujours rapide dans les conditions descendantes. Avec le parcours actuel de la mini transat vers les Caraïbes, on pouvait s'attendre à de bonnes performances dans la deuxième étape. En revanche, il n'est pas aussi rapide au reaching par rapport aux plans actuels. La qualité de la construction du bateau et le fait qu'il ait été entretenu depuis le début par Jaume et Anna permettent de s'attendre à un bateau qui n'a pas besoin de beaucoup d'efforts pour naviguer dans les grandes courses.

Le mât et la bôme sont en bon état et le gréement a été changé en 2017.

Quille pivotante, safrans et dérives également en bon état. Les voiles comprennent un Spi A1 (All Purpose) neuf qui n'a navigué que lors de la Mini Barcelona 2018, un Spi A2 avec ris (All Purpose) en bon état, et un A3 et un A5 (Incidences) assez utilisés. Plusieurs grandes voiles (dont une en Mylar en bon état), deux gennakers (Incidences) très utilisés et un solent en Mylar (très utilisé). Egalement TMT (Incidences).

L'électronique est de marque Raymarine, avec 2 pilotes automatiques (6.000 et 4000 GP), radio et AIS. Un nouvel entraînement linéaire pour le pilote automatique 6000 a été installé en 2017. Deux batteries AMG 110-12V de 2024 ont été installés ainsi que Deux panneaux solaires légers de 100W chacun ont également été installés cette année.

La liste de sécurité comprend toute la sécurité nécessaire du TYPE A sauf :

- L'AIS et PLB
- Pharmacie
- Perche IOR
- RIPAM
- Assèchement et Pompe de Cale a mettre sur le bateau (sorti pour le chantier)

Le prix du bateau comprend la couchette (amovible) et un bout dehors Carbonne supplémentaire

C'est un bateau que j'ai depuis 2023 et je ne souhaite pas m'en séparer malgré mon obligation. C'est un bateau attachant et fun. Depuis son achat l'année dernière je lui ai injecté 15k pour le rendre a la jauge et performant. La seule chose qui doivent être changés rapidement ce sont les voiles pour performer car je n'ai pas eu du temps de les acheter.

Possibilité de vous aider a la prise en main

## **Inventaire actuel :**

### **ELECTRONIQUE :**

AUTOPILOT Raymarine ST 6001 +

AUTOPILOT Raymarine ST 4000 +

1 Lineal drive Raymarine (Type 2)

2 Linear drive for Tiller Raymarine

2 Fluxgate Raymarine y 2 Raymarine tiller control

Raymarine GPS RN300

Raymarine ST 60 Tridata (Depth and Speed)

Raymarine ST 60 Wind

Raymarine Depth, Speed and Wind sensor

Garmin GPS 126 (avec bras amovible pour utilisation extérieure)

Garmin GPS 158I (pas encore installé)

VHF ICOM IC-M411

AIS ICOM MA-500 TR avec spliter VHF/AIS AMEC CUBO-160

Antenne VHF

ACR SATELLITE 406 (Balise EPIRB) avec batteries 7/2022

SSB(BLU) SANGEAN neuve

### **ELECTRICITE :**

Câblage Aéronautique pour améliorer le poids

Boîtier électrique étanche avec affichage de l'ampérage et de la tension d'entrée et de sortie et fusibles 1 Batterie VICTRON AGM 110 amp.

1 chargeur de batteries externe 12/220 PLASTIMO

2 Panneaux solaires en carbone (très léger) 200 V avec deux régulateurs MPPT de Victron (un toujours a poste et un deuxième de spare) avec installation orientable en poupe du bateau

### **PONT :**

3 WINCHES 16 HARKEN

Accastillage HARKEN complet avec poulies Black Magic pour les bastaques

16 stoppeurs SPINLOCK

Gréement GOTTIFREDDI complet (drisses et écoutes)

1 Furler PROFURL NEXO.9 complets

1 axe de safran en Carbone

2 sticks SPINLOCK

### **MAT , BOME et BOUT DEHORS**

Mat en Carbone AMCO con 2 crucetas en carbono (2016)

Gréement dormant en PBO (2016-2018) (**à changer pour une Mini Transat ou SAS**)

Bastaques en DYNEMA SK99 (à changer pour une Mini Transat ou SAS)

Bôme en Carbonne

2 Bout dehors Carbonne

2 Outriggers en Carbonne + deux de Spare

### **VOILES**

A1 ALL PURPOSE (Très bien) 80m2

A1 INCIDENCES 80m2 (fatigué)

A2 ALL PURPOSE avec ris 70m2 (bien)

A3 INCIDENCES 50m2 (bien)

A5 INCIDENCES 35m2 (bien)

GENNAKER INCIDENCES (TETE) 30m2 (tres fatigué)

GENNAKER INCIDENCES (CAPELAGE) 18m2 (tres fatigué)

MAIN DEPOORTES MYLAR (Bien)

1 SOLENT DEPOORTER MYLAR avec Ris (fatigué)

TMT INCIDENCES

### **AUTRES :**

BER Démontable en Acier

Radeau de Survie Hauturier Plastimo révisé et validé jusqu'à 2026

Photos :



