

#551 BAHIA EXPRESS

Construction :

BAHIA EXPRESS est un prototype sur plan Manuard de 2005. Refit complet en 2013 (chantier effectué par Etienne BERTRAND). L'avant du bateau a été « arrondi » en 2011 pour rendre le bateau plus puissant, les ballasts ont été retirées. Le voile de quille mécano soudé acier WELDOX changée en 2013, mat aile HEOL COMPOSITE. En 2020, les dérives ont été reculées au niveau du mât pour améliorer les performances au travers. Construction carbone (coque, pont, safrans relevables et leurs casques (neufs 2020), 2 x dérives asymétriques). En 2025, de nouvelles dérives ont permis d'optimiser le bateau (plus grande), construites par GERYS.

Construction et Appendices

- Deux dérives neuves + spare
- 2 safrans, peintures neuve + deux spare
- Bout dehors (rotule neuve + deux rotules de spare)
- Bras de bout dehors neufs été 2025 + spare
- Sous barbe SK99 neuve + spare
- Un casque de safran de spare
- Barres de liaison neuves avant transat + deux spare
- Rotules de barre de liaison neuves avant transat

Gréement

- Gréement dormant intégralement remplacé en 2024 - DenRan
- Gréement courant remplacé entièrement avant transat : 4 drisses neuves SK99+ spare (Cousin), 2 écoutes de spi neuves, Matelotage Pierre Asselin

Electronique :

Refit électronique complet en 2024 : nouveau tableau électrique, changement du câblage, etc.

- Gyropilot 2, 3 afficheurs mutligraphic et gyro
- Compas 9X
- GPS HF NKE
- Capteur d'angle de mât HR
- Aérien NKE carbowind
- Aérien de spare
- Télécommande NKE
- BLU Sony
- Réveil
- VHF Icom neuve 2023

- VHF portable Navicom
- Enceinte extérieures neuve 2025
- Vérin de pilote Raymarine type 1
- Vérin de spare ST4000 (2025)
- Feu de mât Mantagua
- Feux de balcon led

Energie :

- Batteries plomb neuve juillet 2024
- Pile à combustible EFOY 150 neuve avril 2024 (+ télécommande)
- 2 x panneau solaire 116W Energie Mobile, neufs février 2025

Voiles :

- **GV neuve juin 2025 – Deltavoile**
- GV d'entraînement 2019 – Deltavoile
- GV de convoyage 2015 – All Purpose
- **Solent neuf juillet 2024 – Quatum**
- Solent d'entraînement 2019 – Deltavoile
- Solent de spare – All Purpose
- **Gennaker neuf juillet 2024 – Quatum**
- Gennaker d'entraînement 2016 – X voiles
- Gennaker de spare - Starvoiles
- **Spi Médium neuf juillet 2025 – Deltavoile**
- 2 spis médium d'entraînement (All Purpose)
- **Spi Max neuf septembre 2025 – Deltavoile**
- Spi max d'entraînement 2019 – Deltavoile
- Spi max d'entraînement 2018 – North Sails
- Code 5 Starvoiles
- **Tourmentin**
- **Voile de cape**

Matériel de sécurité :

Matériel de sécurité à jour (SAS 24 et Transat 25) CATEGORIE A, dont :

- Radeau Plastimo neuf 2023
- TPS
- Bidon de survie
- Gilets de spare
- Epirb
- Pharmacie catégorie A

Autres :

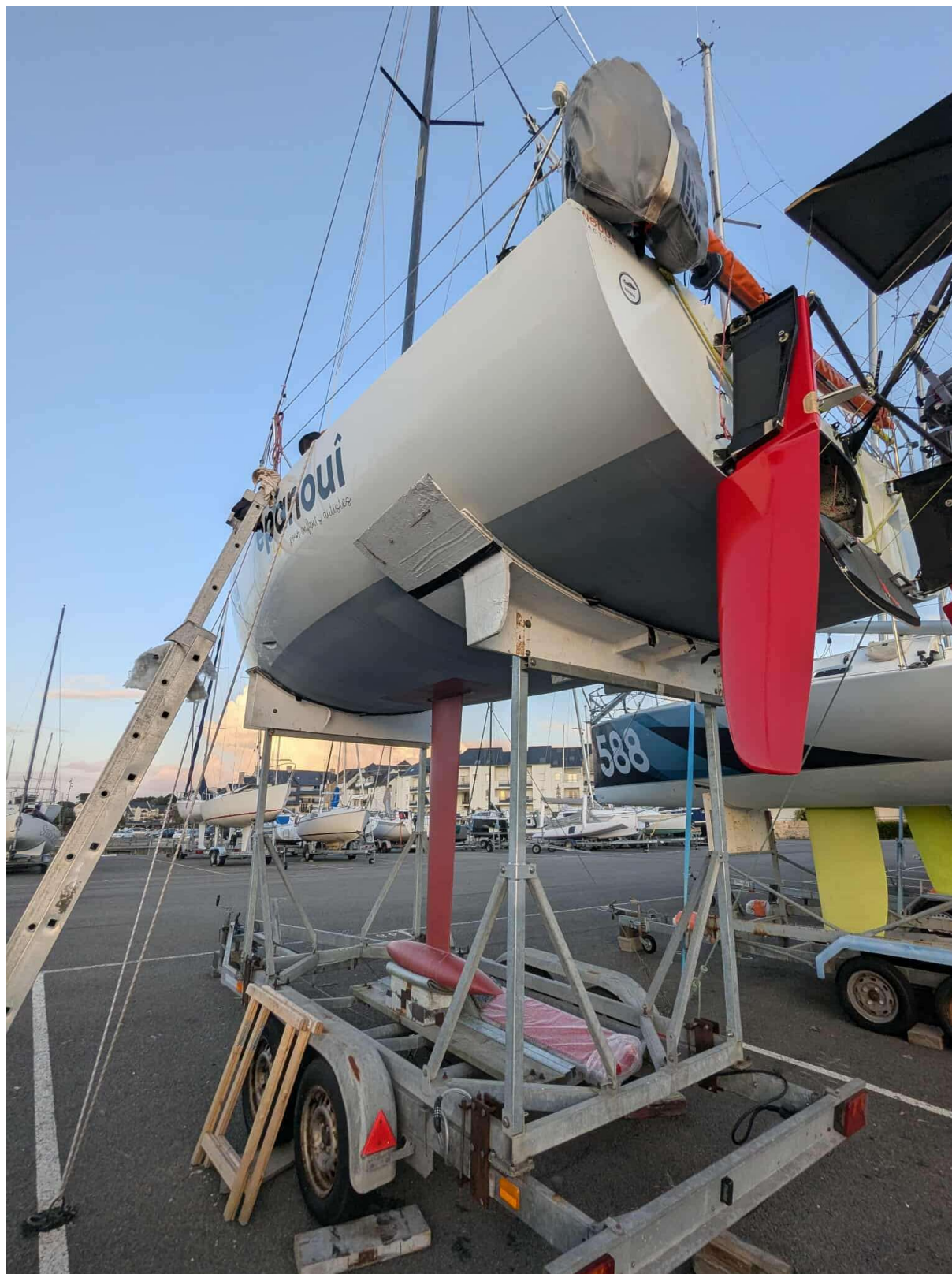
- Remorque de route
- Carénage été 2025 (antifouling speedy carbonium et Nautix A4 sur la quille)
- Tous les taquets sont des constrictors
- Moteur Yamaha 2.5 CV
- 2 manivelles Harken
- 3 winches Harken
- Outriggers

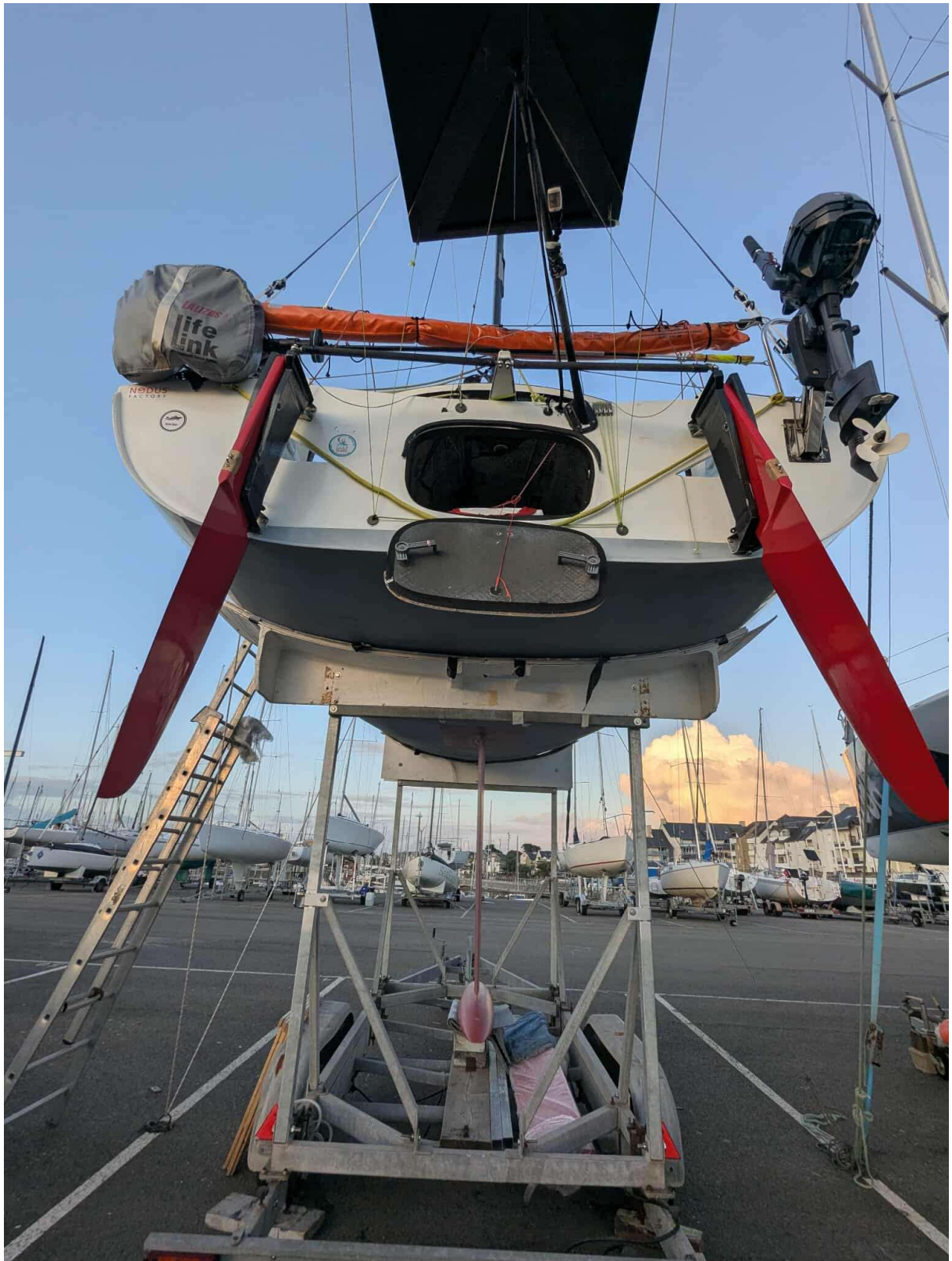
Photos



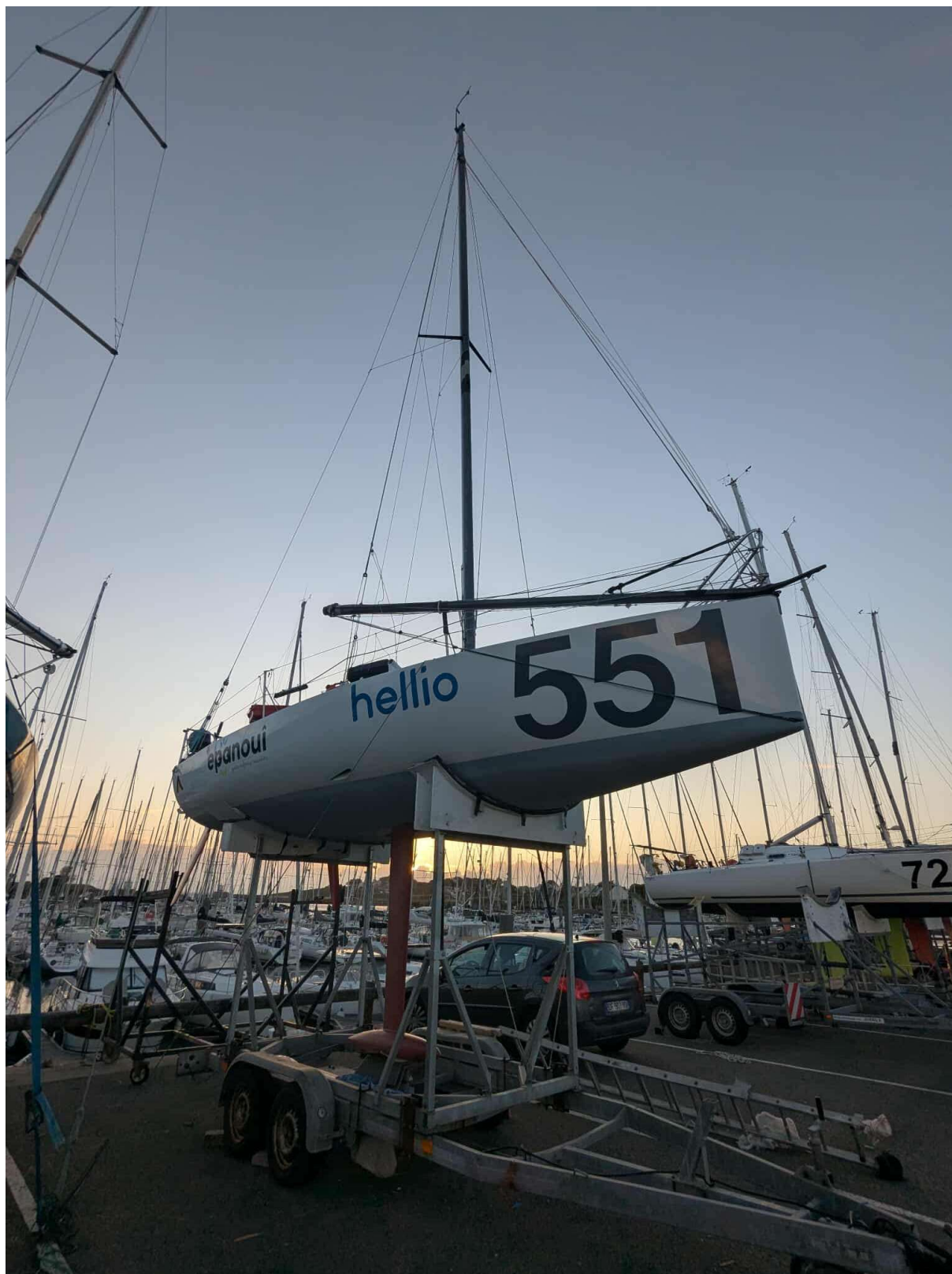




















© Nora Havel