

Le 348 est un prototype construit par FR Nautisme, chantier naval professionnel à Lorient en 2001 sur un plan Magnen (évolution de Karen Liquid - 198).

Bateau entretenu, révisé et amélioré, prêt à naviguer sur les courses de la Classe Mini catégorie A, ayant participé à plusieurs courses sur les saisons 2022-2023-2024.



Structure :

- Coque : sandwich Carbone-Airex, procédé humide sous vide.
- Quille pendulaire avec bulbe en plomb et voile carbone, orientable par palan
- Safrans relevables
- Dérive longue centrale relevable

La quille, son axe et les paliers ont été refaits en mai 2024 par le chantier V1D2 à Caen. Antifouling refait en 2023. (coque blanche, quille et safrans rouge)

Mât :

- Carbone traversant, à double étage de barres de flèche (Heol Composites - 2023)
- Gréement dormant en dyneema SK99 gainé avec ridoirs inox (2023 - AxeSail et Den-Ran)
- Bastaques dyneema (2023)
- Mât équipé avec feux de navigation à Led, antenne VHF et anémomètre NKE. Le faisceau électrique a été changé en 2024 (support et câble NKE, câble VHF, câble feux de navigation)
- Bout dehors orientable en carbone (fourchette carbone 2023) + 2 outriggers carbone
- Accastillage de pont Harken,

- Winchs Andersen (x3)

Voiles :

- Grand Voile (Doyle 2015 en laminé) - bon état
- Solent (Doyle 2015 en laminé) - bon état
- Spi Max (Doyle 2017) - très bon état
- Spi Medium (Doyle 2017) - très bon état
- Code 0 (All Purpose 2023 en laminé) - quasi neuf
- Tourmentin

Un jeu de voile complet pour les différentes allures de navigation.

La GV et le solent ont navigué en 2015 et ensuite uniquement 2022-23-24.

Les deux Spis ont navigué une seule fois en 2017, puis ensuite depuis 2022, mais sont en très bon état. Le code 0 est quasi neuf.

Electronique :

- centrale de navigation NKE Gyropilot 2, révisée par NKE en 2022 - avec télécommande, et avec :
 - 3 écrans Gyrographic
 - aérien anémomètre-girouette NKE (2022)
 - sondeur NKE
 - Capteur loch speedomètre électromagnétique NKE (les capteurs sondeur + aérien + speedo ont été vérifiés et révisés par NKE en 2024)
 - Compas regatta NKE
 - convertisseur 12/12
- GPS Furuno GP39 (2023)
- AIS ICOM MA510TR (2023)
- Vérin de pilote : Vérin électrique JEFA LD100, entièrement révisé par Jefa Steering en 2022
- VHF Standard Horizon GX2100E, avec haut-parleur extérieur

Electricité :

- 2 batteries lithium LiFePO4 de 100 Ah chaque, (Ultimatron - 2023), dans caisses étanches
- Contrôleur de batteries Victron BMS-700 (2023)
- 1 panneau solaire 100W (Unisun MS - 2022) monté sur support arrière, avec régulateur MPPT Victron (2023)
- Pile à combustible EFOY150 (2023), très peu d'heures de fonctionnement
- tableau électrique avec fusibles : l'ensemble du tableau électrique et de la distribution ont été refaits en 2023.
- Chargeur de batteries de quai Victron Blue Smart (2024)

Sécurité

- radeau de survie VIKING 4UKL, révisé en 2022, (ok jusqu'à avril 2025)
- EPIRB Ocean Signal (ok jusqu'à décembre 2025)
- réveil
- extincteur

- Matériel de sécurité en règle avec la Classe Mini 2024 (perche, collier de récupération, bouée, ...)
- Conteneur de survie complet (feux à main, fumigène, VHF, etc..) selon Classe Mini.
- Bidon d'eau survie

Divers

- baromètre
- feux de navigation de secours dans les balcons à Led
- BLU Sangean ATS-909
- Sextant
- mouillage (ancre, chaîne et ligne)
- ancre flottante
- gaffe et aviron
- 3 bidons d'eau
- documentation du matériel électronique
- matériels pour remplacement et réparation

Ballasts: le bateau dispose de ballasts de 4x100L qui ne sont plus utilisés mais qui pourraient être remis en service. L'ensemble des vannes et tuyauteries sont disponibles.

Remorque de route avec conformateurs pour ce bateau.

Moteur

- moteur HB 5CV Honda, acheté en 2022, idéal pour les manœuvres et les sorties de port.