

Pogo1 6.50m n°295 de 1999 Nom : SPIRO

Chantier Structure, modèle sloop coque polyester, 4 couchages, insubmersible.

Motorisation : HB 5CV Sail Power MERCURY de 2024, avec mise en route puis révision annuelle chez Cancale Nautic (35)

Remorque routière Sunway G1602 de 2019, PTAC de 2120 kg, CU de 1560, avec un ber en acier galvanisé (construction pro), démontable, avec conformateurs et roulettes, permettant de s'affranchir de la remorque lors des chantiers hivernaux (distance totale cumulée de 350 km pour la remorque fin Aout 2025)

Voiles :

Grand-voile à corne de 24 m² à 3 ris en polyester 5.52 polykote et taud de GV de 2015, en bon état.

Solent de 17 m² à 2 ris avec 3 lattes en pentex 130 et 90 LSP, manilles textile et zip pour prise de ris, de 2015, en bon état.

Gennaker Delta voile sur emmagasineur en état correct.

Spi asymétrique medium arisable de 65 m², en état moyen (réparation par voilier, sans conséquence et utilisé très régulièrement), sur bout dehors orientable de type Pogo 2.

Electronique & navigation :

Gyropilote 2 NKE, avec interface Raymarine (option vent, barre et compas disponible) et télécommande sans fil (permet de télécommander le pilote et détecte automatiquement l'homme à la mer)

Centrale navigation Raymarine ST60 tridata (sondeur, speedo, loch) 2009

GPS Furuno GP 32, 2009

VHF fixe Navicom RT650, de 2014, avec GPS dédié, AIS et combiné portatif supplémentaire

2 batteries 12 v Victron, 1 MPPT Victron, Répartiteur de charge Cristec, chargeur de quai Victron, contrôleur BMV 702 Victron, Panneau solaire souple Energie Mobile...

Bateau hyper fiabilisé et optimisé après plus de 10 ans de navigation ensemble et de (très) nombreux chantiers. Entièrement refait (coque et pont) en 2022-2024 puis nouveau carénage en 2024-2025 pour la pose d'un antifouling VC TAR 2 au pistolet.

Réglage du solent en 3D, chariot de GV Harken de 2024, drisses et réglages des pataras avec âmes en Dynema SK78

Pelles de safran en carbone, relevable, refait à neuf en 2025. Pelles d'origine poncées et prêtes à être repeintes également disponible.

Visible à flot à St Cast (22) jusqu'en octobre 2025 puis sur sa remorque ensuite lors de son hivernage. Livraison possible en France métropolitaine suite à l'achat.