

inventaire Nacira 772

Général:

- **Coque**: Construction 2009 (une première étape de la mini transat à son actif , pas de deuxième étapes pour cause de blessures sur la première étape) - Carène international offshore EU 2024- traitement époxy sur les appendices refait en 2023 (quille + 2 safrans) : plusieurs couche de primaire epoxy + antifouling Nautix fluo.

Gel coat en bonne état . Pas de stickers.

Coque en bonne état , stocké au sec.

Navire immatriculé en France .

Gréement :

- Mât révisé en 2023: nouvelle antenne vhf, nouveau feu de nav LED (lucas Montagne), nouveau barreau de barre de flèche, nouvelle jupe de mat , l'ensemble du gréement dormant démonté et inspecté. Bôme renforcé

gréement Dormant complet et gréement courant dynema (drisse et écoute récente)

Rail d'écoute sous la bôme en bonne état+ renfort de bout de bôme
Emmagasineur de code zéro en bonne état

Voiles :

- 1 GV en très bonne état (X voiles)
- 1 Solent arisable (X voiles)
- 1 solent (voilerie Incidence)
- 1 code zéro- geenaker (X voiles)
- 1 Spi Médium (X voiles) ,
- 1 Spi Max (X voiles)
- 1 trinquette
- 1 voile de cape (fluo)

Électronique : Réalisé par DAVID LEVEN

- 1 afficheur gyropilot graphic NKE sur rotule
- 1 centrale calculateur de pilote NKE + capteurs (speedo, sondeur, compas Regatta, anémomètre)
- 1 Data logger
- 1 verin principal JEFA
- 1 vérin de spare Raymarine
- 1 Télécommandes NKE (pile changée)
- 1 Girouette/ Anémo NKE
- 1 AIS
- 1 VHF fixe
- 1 Antenne VHF avec câble juin 2023
- 1 GPS Garmin (non présent sur la photo)
- 1 pile à combustible EFOY
- 1 panneau solaire
- 2 Batteries juin 2023
- feu de navigation tête de mat LED et feu rouge pour éclairer les voiles sur l'avant

Intérieur :

- rack de matossage rigide en polyester et Toiles de matossage optimisées
 - Protections système électrique et électronique
 - Filets et poches de rangement
 - Un réchaud sur cardan en pied de mât
- possibilité de dormir à bord (deux places dans le triangle avant et deux couchettes sous le cockpit) .

-Divers :

- 1 remorque de route avec conformateur (double essieux), pneu changé en 2020
- Elingues de grutage
- Mouillage
- Amarres + pare-battage
- une balise epirb (2023) associé au navire (coordonnées à faire changer par l'acheteur via L'ANFR)
- réflecteur radar
- matos de sécurité
- matos de spare
- 1 moteur hors bord sur chaise

