



# TROPHEE MARIE AGNES PERON

200 milles en solitaire sur un  
Mini 6.50 en mer d'Iroise et en Bretagne Sud  
du 28 mai au 2 juin 2012



**Dossier de presse**

22 mai 2012

## **TROPHEE MARIE-AGNES PERON**

Course internationale en solitaire de 220 milles  
Championnat de France de Voile « Classiques »  
Tour Mini 6.50 en solitaire  
en Mer d'Iroise et Sud Bretagne  
(du 28 mai au 2 juin )

&

## **MINI-FASTNET**

Course internationale en double de 700 milles  
Douarnenez – Phare du Fastnet – Douarnenez  
(du 4 au 16 juin)



© Photos Christophe Beschi et Gildas Hémon

## SOMMAIRE

|   |                 |
|---|-----------------|
| ✓ La Classe Mini  | page 3          |
| ✓ Le monde des Mini aujourd'hui   | page 4          |
| ✓ Douarnenez et le Pôle 6.50  | pages 4 et 5    |
| ✓ La saison 2012 des Mini à Douarnenez  | page 5          |
| ✓ Le 8 <sup>e</sup> Trophée Marie-Agnès Péron<br>Championnat de France de Voile « Classiques »<br>Tour Mini 6.50 en solitaire | page 6          |
| ✓ La 27 <sup>e</sup> édition du Mini-Fastnet  | page 7          |
| ✓ Douarnenez, la ville aux trois ports, rendez-vous des Ministres   | page 8          |
| ✓ Les Contacts  | page 8          |
| ✓ Les partenaires   | page 9          |
| <br>Annexe :<br>MAP et Mini-Fastnet, les podiums des précédentes éditions   | <br><br>page 10 |

### Listes des équipages inscrits :

**Trophée MAP** <http://www.wincesclub.com/map>

**Mini Fastnet** <http://www.wincesclub.com/mini>

## ➤ LA CLASSE MINI



8 octobre 1977, Penzance (Royaume-Uni), 24 voiliers de 6.50 m prennent le large avec un seul marin à bord vers Antigua aux Antilles, via Tenerife (îles Canaries). Les plus petits bateaux de course hauturière sont nés ! Particularité : leur terrain de jeu favori, c'est l'Atlantique, et leur course préférée aussi : la Mini-Transat.

### Le Mini-Fastnet

Les Français deviennent d'année en année majoritaires parmi la flotte. C'est donc tout naturellement que l'organisation traverse la Manche. En 1984, Jean-Luc Garnier, journaliste et passionné de ces « Mini bolides » prend la relève du britannique Bob Salmon qui, après l'organisation de quatre éditions (1977, 1979, 1981 et 1983), souhaite passer le flambeau. Voiles 6.50, association loi 1901 et club affilié à la Fédération Française de Voile, est créée et organise le Mini-Fastnet, une course annuelle faisant l'aller et le retour entre la Bretagne et le phare irlandais situé à l'extrémité sud-ouest de l'Irlande (51°23.'3" N et 009°36.'1" W) dans le comté de Cork.

### La Mini-Transat

De 1985 à 1999, soit 8 éditions, la Mini-Transat part et arrive en France de Brest, de Concarneau ou de Douarnenez vers les Antilles (Pointe-à-Pitre, Fort-de-France et Saint Martin) avec une escale à Ténérife ou à Madère. 2001 voit une petite révolution. La Mini-Transat fait une infidélité aux Antilles, après 12 arrivées dans ses eaux, et passe pour la première fois l'Équateur pour se terminer à Salvador de Bahia, au Brésil.

Fin 2011, suite à un appel d'offres, le Conseil d'administration de la Classe Mini confie l'organisation des Mini-Transat 2013 et 2015 à l'association Douarnenez Courses. Vingt-deux ans après avoir quitté les pontons de Tréboul, cette épreuve en solitaire revient à Douarnenez. Un retour aux sources avec un parcours vers les Antilles (arrivée à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe).

Douarnenez Courses est le fruit de l'union de la Ville de Douarnenez et des associations liées au nautisme, comme le Winches Club, Douarnenez Voiles, la Société des régates de Douarnenez, les Fêtes maritimes, la Fédération Maritime de la Baie de Douarnenez et l'Atlantic yacht club.

### Un tremplin et une passion

Le concept Mini réunit le marin, le bateau et la mer. C'est tout ! Pas de contact avec la terre ! En double ou en solitaire, ce concept a porté sur les fonts baptismaux de la course au large les plus grands navigateurs d'aujourd'hui. Certes, les plus médiatisés, mais aussi des hommes et des femmes qui n'échangeraient pour rien au monde leur place lors d'un Mini-Fastnet ou d'une Mini-Transat.

Jamais l'école du large qu'est le Mini n'a compté tant de glorieux anciens adeptes engagés dans des courses prestigieuses. De grands champions dotés de palmarès exceptionnels ont, en effet, bien souvent fait leurs premières armes et réalisé leurs premiers exploits dans cette série : Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Ellen Mac Arthur, Thierry Dubois, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Michel Desjoyaux, Bernard Stamm, Jean-Luc Van den Heede... Ajoutons, aussi, qu'ils sont nombreux issus du circuit Mini à avoir participé aux courses transatlantiques comme la Transat Jacques Vabre, le Vendée Globe, la Route du Rhum ou l'AG2R.

## ➤ LE MONDE DES *MINI* AUJOURD'HUI

Aujourd'hui, la Classe Mini rassemble environ 500 adhérents, principalement des coureurs, de tous horizons socioprofessionnels, du charpentier à l'ingénieur, de l'infirmière au steward, du journaliste au skipper professionnel. C'est avant tout une association de passionnés, amoureux de ces petits voiliers fabuleux, ayant envie de partager des surfs endiablés, les galères de budget, les caprices d'*Eole* et tous les instants de bonheur que la mer offre !

Les " Ministes " écument autant l'Atlantique que la Méditerranée, grâce aux organisateurs de courses qui, à travers un cahier des charges rigoureux, ont tissé avec l'association et les coureurs des liens nautiques et conviviaux d'une grande qualité.

Le conseil d'administration contribue au dynamisme de la Classe tant en France qu'à l'étranger. Chaque année, le programme des courses s'étoffe pour former un calendrier cohérent, mais aussi pour bousculer les petites habitudes et attirer de nouveaux coureurs.

### Le bateau

Laboratoire de la course au large depuis plus de 25 ans, le Mini se décline en deux catégories : l'« SERIE » et « PROTO ». La Classe Mini, c'est plus de 800 bateaux construits depuis 1985 dont la moitié sont des prototypes. Depuis 1995, le successeur de l'emblématique *Muscadet* (plan Harlé) est principalement, pour les séries, le *Pogo* (plan Rolland), rejoint par le *Super-Calin* en 2000, le *Pogo 2* (plan Finot-Conq), le *Dingo* (plan Rolland) et le *Nacira 6.50* de Corentin Douguet.

### L'objectif, c'est la sécurité

Une des idées fortes de la Classe est de faire évoluer les Mini dans le sens de la sécurité, tout en gardant leur côté très sportif et innovant. Cette idée, marquée du souvenir tenace de quelques fortunes de mer, a abouti à créer un couple bateau/coureur qui figure parmi les plus sûrs du circuit. Responsabilité, design, matériaux, contrôles, sens marin : sur un Mini, tout est maxi.

## ➤ DOUARNENEZ ET LE PÔLE 6.50

### Le Pôle 6.50 : une expérience concluante qui, depuis 2004, porte ses fruits

Le Winches Club et la Ville de Douarnenez apportent leurs structures et leur soutien au fonctionnement du Pôle.



### La préparation à la course au large

Seize bateaux ont leurs places au port de plaisance de Tréboul, un stade nautique d'exception baigné par une ambiance accueillante et animé par quelques passionnés.

Les conditions idéales sont réunies pour enchaîner les entraînements sur l'eau sous la direction de coachs reconnus, multiplier à terre les stages de météo, de routage, de gestion du sommeil, de nutrition, de préparation mentale, de cours en navigation et stratégie, de préparation physique, de sécurité et tous les autres aspects de la préparation à la course au large.

### Les skippers du Pôle à la Mini-Transat...

Depuis la mise en place du Pôle 6.50, sept skippers ont participé à la Mini Transat 2005, cinq en 2007, quatre en 2009. Lors de la dernière Transat 2011 sept voiliers ont pris le départ à La Rochelle pour Salvador de Bahia : deux en catégorie Proto *Araldite* skipperé par Thibault Reinhart et [www.brainchild.org](http://www.brainchild.org) par l'Australien Scott Cavagnouh. Cinq en Série : *Zerline* mené par le vétéran des Ministes Jean-Claude Guillonnet qui a fait un très beau parcours lors de la 1<sup>ère</sup> étape en arrivant 13<sup>e</sup> à Madère, *CGG Véritas* par Vincent Kerbouriou qui a terminé 8<sup>e</sup> au général dans sa catégorie, *Félicity II* par Bert Bossyns, *Brazil Forest-E.Leclerc* par Jean-Marie Oger et *Intermatica* par l'Italien Andréa Pendibène.

## et aux courses 2012 à Douarnenez « Trophée MAP » et « Mini-Fastnet »

Ils seront neuf au départ du Trophée Marie-Agnès Péron « Championnat de France de Voiles « Classiques » Tour Mini 6.50 en solitaire ». Trois voiliers en Proto : Eric Jézégou (291 Dephémérides), Maxime Sallé (348 Bongo) et Robin Marais (491 Marcel for ever) ; six en Série : Becky Scott (438 Artémis), Frédéric Tauvy (543 Le caneton), Alexandre Favé (576 Lodi Group), Jonas Gerckens (590 Elec-Ra), Hugo Plantet (742 FT Marine) et Jean-Marie-Oger (774 Coz I'm free). Cinq sont inscrits au Mini-Fastnet : Eric Jézégou, Maxime Sallé, Jonas Gerckens, Hugo Plantet et Jean-Marie Oger.

## La saison 2012 des Mini à Douarnenez !

**A 10 jours du départ du Trophée Marie-Agnès Péron et à trois semaines de celui du Mini Fastnet, les skippers engagés sur les deux épreuves expriment leur impatience. Le plaisir de la régates au contact, le piment de la course au large, l'envie de s'étalonner... mais aussi le bonheur de vivre à nouveau l'ambiance de ces compétitions 100% Douarnenistes !**

Dès fin mai et durant le mois de juin, les Mini 6.50, ces mini voiliers de course au large en équipage réduit, vont se baser à Douarnenez pour deux grandes courses du calendrier 2012 : le *Trophée Marie-Agnès Péron* « Championnat de France de Voiles « Classiques » Tour Mini 6.50 en solitaire » (**76 bateaux inscrits dont 21 Proto et 55 Série, au 21 mai**) et la classique en double, le *Mini-Fastnet* (**56 équipages inscrits dont 14 Proto et 42 Série, au 21 mai**).

Du 31 mai au 2 juin d'abord, les skippers vont prendre part à la course en solitaire au départ de Douarnenez. Le Winches Club leur a concocté un parcours de 220 milles entre Douarnenez, la mer d'Iroise, la Bretagne Sud et retour à Douarnenez. Ce sera la troisième course au large en solitaire de la saison après la Mini Golfe et la Pornichet Select 650, remportée par Milan Kolacek sur *Gaben-Follow me* en prototype et Aymeric Belloir sur *Tout le monde chante contre le cancer*, en catégorie série.

Quelques jours plus tard, après le prologue du samedi 9 juin, le dimanche 10 juin c'est en double que les marins vont larguer de nouveau les amarres du port finistérien pour un aller-retour vers le mythique phare du Fastnet en Irlande. Cinquième course en double de la saison après la Demi-Clé remportée par l'équipage proto de Antoine Rioux/Gwénohé Gahinet (Festival des pains).

## Un quart de bizuths

Comme toujours, les années « sans Transat », les bizuths sont assez nombreux : ils représentent un bon quart de la flotte. Parmi eux, quelques jeunes marins comme Tanguy Le Turquais (23 ans), Loïc Coudret (24 ans), Alan Roura (un Suisse de 19 ans) ou encore Arnaud Chaigne (25 ans). Mais on relève aussi un nom célèbre chez ces nouveaux venus, celui de Raphaëla Le Gouvello (respectocean.com). L'aventurière, bizuth en Série, recordwoman et défenseur assidue de l'environnement se lance en effet un nouveau défi : la Mini-Transat 6.50 2013.

*« Tout est nouveau pour moi note Raphaëla. Ce défi me met en situation d'apprentissage, à plus de 50 ans... Mes « professeurs » sont beaucoup plus jeunes que moi ! J'ai encore un long chemin à parcourir, mais le Mini est une formidable école de la mer et d'authenticité. Il y a des liens très forts qui se créent entre les « ministes ». Au-delà de l'enjeu sportif, ce projet est aussi une façon pour moi de reprendre le large, mais aussi de porter des messages de protection de l'environnement. Le Trophée MAP et le Mini-Fastnet marqueront d'ailleurs le début des actions fédératrices que nous allons mener autour de mon bateau « respectocean.com ».*

## LE 8<sup>E</sup> TROPHÉE MARIE-AGNES PERON

**Cette course en solo créée à l'initiative du Winches Club en 2005, qui rend hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini-Transat 1991, au départ de Douarnenez est inscrite au calendrier de la Classe depuis 2006. Elle est désormais l'une des trois épreuves du tout nouveau « Championnat de France de Voile « Classiques » Tour Mini 6.50 en solitaire ».**

Pour cette « première » le Winches Club donne rendez-vous aux solitaires du 28 mai au 2 juin à Douarnenez.



*« L'intégration du Trophée Marie-Agnès Péron au Championnat de France en solitaire de la Classe Mini représente une très belle récompense pour le Winches Club, ses bénévoles et la Ville de Douarnenez qui s'investissent depuis huit ans dans cette épreuve », note Jean-Pierre Treguier, président du Winches Club.*

*« Ce nouveau championnat de France a été bien accueilli par les coureurs comme par les clubs. Un titre de Champion de France ce n'est pas rien ! C'est valorisant pour les coureurs, pour les organisateurs. Cela crédibilise, si besoin était, la Classe et le circuit Mini. »*  
Olivier Avram, président de la Classe Mini.

Le Trophée MAP est également une épreuve qualificative pour la grande course de la saison 2012 : Les Sables-La Açores-Les Sables.

Quelques skippers bien connus du circuit ont aussi répondu à l'appel de ce court parcours si complexe et exigeant : le Polonais Milan Kolacek (Follow me) récent vainqueur de la Pornichet Select en proto et Aymeric Belloir (Tout le monde chante contre le cancer) en série ; Nicolas Boidevezi (Senor Blue) deuxième de la Pornichet Select et de l'Open Demi-Clé 2012, Aymeric Chappellier (La Tortue de l' Aquarium de La Rochelle), Antoine Rioux (Festival des pains) en prototype et Jean-Marie Oger (Coz I'm free), le Turc Tolga Pamir (Kaya) ou encore Bruno Simonnet (El Nono) en série, pour ne citer qu'eux.

À noter également la présence du « Magnum - 747 » de David Raison, désormais aux mains de l'Italien Giancarlo Pedote vainqueur de La Trinité-Plymouth en équipage avec Remi Aubrun.

### ➤ LE PROGRAMME DU TROPHÉE MARIE-AGNES PERON

- Période d'accueil des bateaux : à partir du mercredi 23 mai.
- Confirmation des inscriptions, contrôles de sécurité, pose des balises : du samedi 26 mai à 10 heures au mercredi 30 mai, 20 heures.
- Clôture des inscriptions : jeudi 31 mai à 8 h 30
- Pot d'accueil et buffet : mercredi 30 mai, 19 heures
- Briefing général : jeudi 31 mai à 8 h 30
- Sortie des bateaux : jeudi 31 mai à partir de 9 h 30
- Départ du 8<sup>e</sup> Trophée Marie-Agnès Péron : jeudi 31 mai à 12 h
- Arrivée prévisible des concurrents : samedi 2 juin en matinée (tôt)
- Proclamation des résultats, remise des prix, repas des équipages : samedi 2 juin, à 19 h 00.
- Fin de période d'accueil gratuit des bateaux : samedi 9 juin.

Quelques skippers bien connus du circuit ont aussi répondu à l'appel de ce court parcours si complexe et exigeant : le Polonais Milan Kolacek (Follow me) récent vainqueur de la Pornichet Select en proto et Aymeric Belloir (Tout le monde chante contre le cancer) en série ; Nicolas Boidevezi (Senor Blue) deuxième de la Pornichet Select et de l'Open Demi-Clé 2012, Aymeric Chappellier (La Tortue de l'Aquarium de La Rochelle), Antoine Rioux (Festival des pains) en prototype et Jean-Marie Oger (Coz I'm free), le Turc Tolga Pamir (Kaya) ou encore Bruno Simonnet (El Nono) en série, pour ne citer qu'eux.

À noter également la présence du « Magnum - 747 » de David Raison, désormais aux mains de l'Italien Giancarlo Pedote vainqueur de La Trinité-Plymouth en équipage avec Remi Aubrun.

## LA 27<sup>E</sup> EDITION DU MINI-FASTNET

**Le Mini-Fastnet organisé depuis 2002 par le Winches Club se disputera la semaine suivante, comme toujours, du 4 au 16 juin, 14 Proto et 42 Série sont attendus sur cette course repère.**

### 112 marins sur le Mini-Fastnet

Le Mini-Fastnet 2012 devrait rassembler plus d'une centaine de marins. Là encore, un petit quart de la flotte est constitué de nouveaux venus sur le circuit. Des bizuths qui ont judicieusement choisi la plus légendaire des courses et le plus mythique des parcours pour faire leurs premières armes.

En prototype, on retrouvera les mêmes têtes de série que sur le Trophée MAP avec, notamment un duo intéressant Rioux/Gahinet\* (Festival des pains) vainqueurs de l'Open Demi-Clé 2012 en proto, mais aussi Nicolas Boidevezi (Senor Blue) vainqueur avec Laurent Bourgues du Mini-Fastnet 2011, Aymeric Chappellier (La Tortue de l'Aquarium de La Rochelle)...

### ➤ LE PROGRAMME DU MINI-FASTNET

- Période d'accueil des bateaux : à partir du samedi 2 juin
- Confirmation des inscriptions, contrôles de sécurité, pose des balises : du lundi 4 juin, 9 h 00 au vendredi 8 juin, 18 h 00
- Clôture des dossiers d'inscription : vendredi 8 juin, 20 h 00
- **Prologue obligatoire** en baie de Douarnenez : samedi 9 juin, 14 h 00
  - Briefing sécurité et briefing régates : 10 h 00
  - Sortie des bateaux à partir de 12 h 00
  - Départ à 14 h
  - Retour au port de plaisance vers 18 h 00
- Pot d'accueil et buffet des équipages : samedi 9 juin, 19 h 00
- **Mini-Fastnet**
  - Briefing général : dimanche 10 juin à 8 h 30
  - Sortie des bateaux à partir de 10 h 30
  - Départ du Mini-Fastnet : dimanche 10 juin, 13 heures
- Proclamation des résultats, remise des prix et repas des équipages : samedi 16 juin, 19 h 00
- Fin de période d'accueil gratuit des bateaux : lundi 25 juin.

## Les « série » en nombre

Sur ces deux épreuves, la flotte des prototypes est, à ce jour, relativement réduite : vingt et un sur le Trophée MAP et quatorze sur le Mini-Fastnet. Un phénomène que la Classe Mini n'explique pas vraiment, mais qui n'inquiète pas. Évolution à suivre...

Les étrangers restent, eux, fidèles au circuit : un Américain, un Estonien, un Tchèque, un Polonais, quatre Anglais, deux Italiens, un Turc, deux Allemand, deux Belge, deux Suisse, un Hollandais seront sur les rangs de ces deux courses de la mi-saison.

Les temps changent, les flottes évoluent et fluctuent au grès des contextes économiques et sportifs. C'est là tout l'intérêt du circuit Mini, ouvert et éclectique, qui, à l'image du Trophée Marie-Agnès Péron et du Mini-Fastnet, attire toujours de nouvelles têtes, des profils de skippers atypiques, ou pas, issus d'horizons très divers. Tous, animé de la même envie de sport, de défi, de partage.

## ➤ DOUARNENEZ, LA VILLE AUX TROIS PORTS RENDEZ-VOUS DES MINISTES

Comme d'autres ports à forte personnalité, la mer reste, bien sûr, indissociable de l'image de la cité « Penn Sardin ». Le passé affirme la force de ses racines qui ont forgé les trois ports de la ville.

- le Port-Rhu : le Port-musée, un site exceptionnel de conservation du patrimoine maritime, avec ses bateaux à flot et son musée qui accueille d'intéressantes expositions.
- le port de pêche du Rosmeur : la moisson de la mer a nourri de tout temps et a fait de Douarnenez la capitale de la conserve de poissons, accueillera cette année Temps Fête sur Douarnenez du 19 au 22 juillet.
- le port de plaisance de Tréboul, haut lieu du nautisme et rendez-vous des régatiers du monde entier, vient d'accueillir le Grand Prix Guyader.



© Photos Christophe Beschi et Gildas Hémon

## LES CONTACTS

### Trophée Marie-Agnès Péron – Mini-Fastnet

Winches Club

Maison du Nautisme

59, quai de l'Yser - 29100 Douarnenez

Tél. 02 98 74 38 05 – 06 64 78 38 05

winches@kerys.com

Président du Winches Club : Jean-Pierre Tréguier

Directeurs de courses : Philippe Coatmeur (Trophée Marie-Agnès Péron) et

Denis Hugues (Mini-Fastnet)

Président de la Classe Mini : Olivier Avram

### WEB

[www.winchesclub.com/map](http://www.winchesclub.com/map) - [www.winchesclub.com/mini](http://www.winchesclub.com/mini)

[www.classemini.com](http://www.classemini.com)

### Contacts Presse Winches Club

Michèle Marchais – 07 86 97 01 92 - [michele.marchais@orange.fr](mailto:michele.marchais@orange.fr)

Catherine Ecarlat - tél. 06 79 54 22 83 - [catherine.ecarlat@wanadoo.fr](mailto:catherine.ecarlat@wanadoo.fr)

### Photos libres de droits pour la presse

Gildas Hémon – [g.h@kerys.com](mailto:g.h@kerys.com) – [www.kerys.com](http://www.kerys.com)

## Les partenaires



## ANNEXE

### MAP et Mini-Fastnet, les podiums des précédentes éditions



**Le premier Trophée Marie-Agnès Péron** a été remporté en 2006 en proto par Didier Le Vourc'h (Vecteur Plus – 1 jour 12h 55mn 37s) et en série par Pierre-Yves Lautrou (Altaïde-Moovement – 1 jour 15h 55mn 53s) ;

**En 2007**, le trophée est allé à Yves Le Blevec (proto Actual – 2 jours 2h 22mn 36s) et en série à Francisco Lobato (2 jours 4h 56mn 19s).

**En 2008**, trois protos sur le podium : Erwan Leroux (Déphémérid-Trois) a bouclé le parcours en 1 jour 6h 28mn suivi de Thomas Ruyant (Faber France) et de Stéphane Le Diraison (Cultisol).

**En 2009**, Stéphane Le Diraison (proto Cultisol) a effectué le parcours en 1 jour 23h 27mn 22s ; en série, c'est Sébastien Rogues - 2 jours 4h 34mn 29s - (Eole Génération GDF Suez) qui est monté sur la première marche du podium.

**En 2010**, Joerg Riechers (Mare.de) a remporté le trophée en 1j 19h 40 mn 20s en proto et Davy Beudart (Nauty'Mor) en 2j 01h 19mn 37s en catégorie série.

**En 2011**, Guillaume Le Brec (Occamat/ATD) lauréat du Trophée MAP en 1j 13h 36mn 57' en proto et Davy Beudart (Innoeva Environnement) en 1j 20h 35mn 28'.

#### Et pour le Mini Fastnet :



**En 2008**, le Mini Fastnet devenu « Mini Cordouan » (changement de parcours dû à une météo peu clémente pour aller virer le célèbre phare) a été remporté par Thomas Ruyant/Yann Riou (Faber France) en 2 jours 12h 05mn 00s, suivi de l'équipage d'Afrique du Sud composé de Matt Trautman/Bert Schandevyl (Shaya Moya) et de Senor Blue mené par Etienne Bertrand et Hervé Devic... trois protos sur le podium. Le duo Pierre-Yves Lautrou/Steven Urien a fait aussi une très belle course en se classant premier dans la catégorie série.

**En 2009**, le duo Stéphane Le Diraison/Yann Riou (proto Cultisol) a bouclé le parcours en 4 jours 2h 16mn 13s ; en série Lionel Rubio de Teran et Nicolas Bunoust ([www.Accent21.org](http://www.Accent21.org)) en 4 jours 9h 10mn 43s.

**En 2010**, Eva Luna mené par l'équipage de Guillaume Le Brec/Yann Riou a battu le record de 2003 (Samuel Manuard/Yanick Cano 3j 20h 22 mn 47s), en 3j 15h 51mn 10s. En catégorie Série, le duo Xavier Macaire/Yves Ravot (Starter) a bouclé le parcours en 4j 02h 04mn 04s.

**En 2011**, le Mini-Fastnet devenu « Mini Cordouan » comme en 2008, a été remporté en proto par l'équipage de Nicolas Boidevézi et Laurent Bourgues (Défi GDE) en 2j 06h 58mn 12' et en série par Xavier Macaire et Chuch Kan (VMAX) en 2j 17h 11min 48'.

C'est à la barre de leur proto *Vecteur Plus* que le duo Didier Le Vourc'h/Aloys Claquin a remporté l'édition 2006, en 5 jours 1h 24mn 58s, suivi d'Adrien Hardy et Frédéric Rivet sur *Brossard* et de l'équipage slovène, constitué d'Andraz Mihelin/Philip Sharp, qui barrait Adria Mobil too.

Lors de l'édition 2005, c'est le tandem constitué de Corentin Douguet et Samuel Manuard sur E.Leclerc-Bouygues Telecom qui a remporté la 20<sup>e</sup> Mini-Fastnet en 4 jours 16h 16mn 33s.

En 2004, Erwan Le Roux et François Lamiot sur Eole-Etoile de mer ont bouclé le parcours en 4 jours 5h 57mn 45s.

© Photos Christophe Beschi et Gildas Hémon