



AVENANT N°2 aux Instructions de Course

1 - Supprimer l'article 18.3 Déclaration d'arrivée

2 - Dans les côtiers N°4, 6, 8, 9 : Remplacer Bouée de chenal **tribord** Spineg par Bouée de chenal **tribord** Névez.

Supprimer le N°8 de la liste et ajouter tribord dans le texte

3 - Complément de parcours :

Parcours N°11 avec porte

Distance environ : 120Mn

Départ (Zone définie en Annexe)

Bouée de Dégageement si pavillon D sur le Bateau Comité

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité

Bouée cardinale Sud "Goué Vas Sud" à respecter en la contournant et la laissant à tribord

Ile de Groix à contourner en la laissant à bâbord en respectant les marques suivantes :

Edouard de Cougy, Basse Méлите et Speerbrecker.

Bouée Cardinale Sud La Jument de Glénan à contourner en la laissant à bâbord

Hoëdic à contourner en la laissant à bâbord en respectant les marques suivantes :

Le chariot, le phare des Grands Cardinaux, Cohfournik et Er Gurannic'h

Porte du Trého : passage entre le bateau du comité, mouillé à proximité du Petit Trého et une bouée Rouge Ouest-France à contourner et à laisser à tribord (47°33.450 N - 003°00.540 W).

Le Comité de Course donnera par pavillonnaire le N° du parcours à suivre (1, 2 ou 3 Ci-dessous) ou réduction de parcours sous pavillon "S"

N°1 environ 90 Mn

Après le passage de la Porte du Trého

Bouée cardinale Ouest Roche Révision à respecter en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Sud les Buisson de Méaban à respecter en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Ouest La Recherche à contourner en la laissant à tribord

Bouée d'eaux saines SN 1 à contourner en la laissant à tribord

Belle-Île à contourner en la laissant à tribord

Bouée cardinale Sud "Goué Vas Sud" à respecter en la contournant et la laissant à bâbord

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité

Ligne d'arrivée (Zone définie en Annexe)

N°2 environ 64 Mn

Après le passage de la Porte du Trého

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité

Bouée cardinale Sud "Goué Vas Sud" à respecter en la contournant et la laissant à tribord

Phare des Birvideaux à respecter en le contournant et le laissant à bâbord

Belle-Île à contourner en la laissant à bâbord

Hoëdic à contourner en la laissant à bâbord en respectant les marques suivantes :

Le chariot, le phare des Grands Cardinaux, Cohfournik et Er Gurannic'h

Bouée cardinale Sud les Buisson de Méaban à respecter en la laissant à tribord

Bouée cardinale Ouest Roche Révision à respecter en la laissant à tribord

Ligne d'arrivée (Zone définie en Annexe)

AR MEN RACE 2014
Du 29 mai au 1er juin



N°3 environ 97Mn

Après le passage de la Porte du Trého

Bouée cardinale Ouest Roche Révision à respecter en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Sud les Buisson de Méaban à respecter en la laissant à bâbord

Bouée cardinale Ouest La Recherche à contourner en la laissant à tribord

Bouée d'eaux saines SN 1 à contourner en la laissant à tribord

Belle-Île à contourner en la laissant à tribord

Phare des Birvideaux à respecter en le contournant et le laissant à ~~bâbord~~ et remplacer par tribord

Bouée cardinale Sud "Goué Vas Sud" à respecter en la contournant et la laissant à bâbord

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité

Ligne d'arrivée (Zone définie en Annexe)

Afficher le 29 mai 2014 à 7h00

Gilles BRICOUT
Président du Comité de Course

Jean-Luc LAURENT
Directeur de Course