

Prototype 222

Plan Rolland 1993

PELICAN



CARACTERISTIQUES GENERALES

Peinture de pont	Cycle complet International	2009
Peinture intérieur	Primaire époxy sur préparation soignée	2009
Quille	Primaire époxy	2009

NAVIGATIONS CLASSE MINI

2003	Open Demi clé	14/55
2000	National	1/21
1999	Transat 6.50	35/70
1999	Transgascogne	8/28
1999	Mini Fastnet	11/50
1998	Estival	2/12
1997	National	5/12
1994	Mini Fastnet	4/50
1993	Transat 6.50	3/59

VOILES

Grand Voile	All Purpose	2003
Solent	All Purpose	2003
Spi MAX	Star Voile	2003
Spi Medium	Star Voile	2003
Spi Brise	All Purpose	2007
Genak'	Star Voile	2003
Tourmentin	Star Voile	2003
Voile de cape	Star Voile	2003

Le bateau ayant arrêté de courir en 2003, toutes les voiles sont en bon état.

GREEMENT

Espar

mât	alu - AG+	2009
bôme	alu - AG+	
bout dehors orientable	carbone	2006
outriggers	carbone	2006
chèvre	carbone	2006

Gréement dormant

haubannage	monotoron	2009
étais	monotoron	2009

Gréement courant

drisse GV	6mm Dyneema	2009
drisse solent	6mm Dyneema	2009
drisse spi max	6mm Dyneema	2009
drisse spi capelage	6mm Dyneema	2009
pataras	8mm Dyneema	2009
bastaques	8mm Dyneema	2009
basses bastaques	6mm Dyneema	2009
écoute GV (x2)	8mm Dyneema	2002 et l'autre n'a jamais servi
écoutes spi	6mm Dyneema	2002
bras spi	8mm Dyneema	2009

ACCASTILLAGE

winchs écoute	Lewmar 16AST	2002
winch piano	Lewmar 8A	2002
rail GV	Lewmar	
palan GV	Lewmar, Harken	
poulies	Lewmar	
taquets		

ELECTRICITE - ELECTRONIQUE

Electricité

câblage	Electrique Marine	2009
tableau électrique	6 portes fusibles	2009
batteries	Delphi 2x108A/h	2002
feu tricolore tête de mât	Led	2009
chargeur de batterie	Bosch	2007

Electronique

GPS	MLR Valsat FX312	2002
VHF	Navicom	2002
BLU	Sangean ats 909	
baromètre	à aiguille	2003
antenne VHF	novice	2009

Centrale Raymarine

calculateur	SPX5 Tiller	2009
girouette / anémomètre	ST 60+	2009
speedo	ST 60+	2009
compas	ST 60+	2009
répétiteur pilote	SPX5 Tiller	2009
répétiteur vent	ST 60+	2009
répétiteur speedo	ST 60+ Tridata	2009

Pilote principal

vérin électrique sur barre franche	RayMarine type 6000	2009
------------------------------------	---------------------	------

Pilote secondaire

vérin électrique sur barre franche	RayMarine TP32	2006
------------------------------------	----------------	------

ARMEMENT, SECURITE

Survie et détresse

Radeau de survie	Classe 5 (à réviser) - Plastimo	2003
Balise Sarsat	Balise de détresse 405 - Kannot	2003

Sécurité

Bidon de survie	Complet mais à vérifier les dates	2009
Extincteur	Fixé sous la descente	2000
Feux blancs	x 2	2007

Armement

Mouillage complet	Ancre + cablot + chaîne - Plastimo	
Ancre flottante	Plastimo	2003
Réflecteur radar		2003
Cône noir	Plastimo	2003
Boule noire	Plastimo	2003
Corne de brume		
Fluorescine		
Bouée fer à cheval	Plastimo	2003
Feu retournement		2003
Perche IOR	A acheter	
Compas de route	Fixe - Plastimo	
Gaffe	Plastimo	2008
Aviron	dame de nage	
Pavillons	Q, N, C, National	2003

Assèchement

pompe	extérieur et intérieur - Plastimo	2009 et 2003
2 seaux, écope		

EQUIPEMENTS

Moteur hors bord 3.5 ch Tohastu (révisé en Janvier 2009)

Mini 222 Prototype Rolland

Le mini 222 est à vendre. Le bateau, construit par la Team Côte d'Armor en 1993, est en :

- Mousse PVC – Fibre de verre époxy pour la coque
- Mousse Airex – Fibre de verre époxy pour le pont

Les renforts de coque et pont sont en carbone.

Ce plan Rolland, sister-ship du 7, 117 et 132, a terminé 3^{ème} de la Mini Transat en 1993. Certains skippers renommés ont couru dessus tel que Arnaud Boissière lors de la Mini Transat en 1999. Le bateau a couru jusqu'en 2003 où il se place honorablement 14^{ème}/55 lors de l'Open Demi Clé. Depuis, et ce jusqu'à 2008, le bateau a connu un stand-by. J'ai acheté ce mini en juin 2008 afin de le remettre à la jauge et de participer aux entraînements organisé par le Pôle 6.50 de Douarnenez.

Le bateau est performant malgré son époque, et peut encore défendre sa place. Les 8 voiles couvrent toutes les allures.

- 1 GV All Purpose en Dacron (presque neuve)
- 1 Solent All Purpose en Kevlar (très bon état)
- 1 Grand spi Star Voile (très bon état)
- 1 Spi Medium Star Voile (bon état)
- 1 Spi de Brise All Purpose (très bon état)
- 1 Gennacker Star Voile (très bon état)
- 1 Toumentin (neuf)
- 1 Voile de Cap (neuve)

De nombreux travaux ont été effectués sur le bateau :

- réserves de flottabilité avant et arrière
- peinture bi-composante intérieure
- gréements dormant et courant (neuf, facture à l'appui 5100€)
- électricité refaite à neuf en juin 2009:
 - ☑☑pilote Raymarine SPX 5 Tiller (neuf, valeur 2000€)
 - ☑☑vérin ST 6000 (neuf, valeur 1500€)
 - ☑☑girouette anémomètre Raymarine ST 60 + (neuf, valeur 1000€)
 - ☑☑sondeur-speedo Raymarine Tridata ST 60 + (neuf, valeur 700€)
 - ☑☑Voltmètre NASA Clipper BM-1 Monitor (neuf, valeur 180€)

Tout l'électronique est garantie 2 ans.

Le bateau est vendu avec le matériel de sécurité pour participer aux courses de catégories A, B, C et D. L'ensemble de ce matériel est stocké dans des bidons étanches. Le radeau de survie est un Plastimo Classe 5.

Le bout dehors ainsi que les outriggers sont en carbone. Le bateau est équipé de safrans Rolland de 2002. La paire de safrans carbone d'origine fait également partie du matériel. Un ber (conformateurs refaits en 2008) est vendu avec.

Le bateau est idéal pour commencer dans le circuit mini, c'est une bonne alternative à un bateau de série, tout en étant aussi fiable grâce à son âge.

Je peux assurer la prise en main du bateau si besoin est.

Photos du bateau en 1996



Photos du bateau lors de l'Open Demi Clé en 2003



Photos du chantier de 2008











Photos de navigation fin 2008 début 2009







Travaux effectués sur le Mini 222

Réserve de flottabilité avant

Les anciennes mousses de flottabilité ont été enlevées afin d'aérer le bateau et des nouvelles ont été installées. Le plafond du coffre avant d'insubmersibilité a été remplacé par une planche de contre plaquée marine et raidit par le dessous. Le tout a été stratifié puis peint avec un primaire bi-composant.

Avant ouverture du coffre



Coffre vide et nettoyé



Mise en place de la mousse



Demi plafond avec renfort



Mise en place du plafond



Réserve de flottabilité arrière

Les anciennes mousses arrières étaient hors-jauge. Un bloc de mousse stratées a remplacé ces dernières. Ce bloc a ensuite été straté à la coque.

Ancienne mousse



Nouveau bloc



Mise en place du nouveau bloc



Primaire intérieur bi-composant

L'intérieur du bateau a été peint avec un primaire bi-composant gris. Ce dernier assure une parfaite étanchéité à l'intérieur du bateau et permet par la suite une éventuelle peinture sans travail de préparation.

Peinture bi-composante



Électricité

Le schéma électrique a été entièrement revu. L'emplacement du tableau électrique a été modifié. Ce dernier est maintenant placé en hauteur afin d'éviter les projections d'eau. Un gestionnaire de batterie – voltmètre permet de connaître l'état de charge des batteries. Un nouveau feu de mât à led ainsi qu'une nouvelle antenne VHF ont été installés.

Le tableau électrique est composé de six entrées :

- GPS
- VHF
- Centrale de navigation (pilote)
- Éclairage (plafonnier, feux de mât, éclairage compas)
- Pilote secours (TP 32)
- Prise 12 V

Changement du gréement dormant et courant

Un nouveau mât AG+ a été commandé. Les drisses, les bastaques, les haubans ont eux aussi été changés et préparés par Atelier Câble à La Trinité.