

LA MINI SUR LE WEB

Vous pouvez suivre l'actualité de la Mini Transat 2015 :

sur le site internet www.minitransat.fr



sur les réseaux sociaux



<https://www.facebook.com/dzcourses>



[@MiniTransat2015](https://twitter.com/MiniTransat2015)
Et suivez le hashtag #MiniTransat

TOUT
commence
en FINISTÈRE

BRETAGNE

DÉPART LE
19 SEPTEMBRE
2015

MINI
transat
ÎLES DE
GUADELOUPE
DOUARNENEZ ▶ LANZAROTE ▶ POINTE-A-PITRE

CONTACTS

ORGANISATION DOUARNENEZ COURSES

Maison du Nautisme - 29100 Douarnenez
contact@minitransat.fr
+33 2 98 57 24 33

Président
Bertrand Nardin – president@minitransat.fr

Délégué Général
Gwen Chapalain – gwen@minitransat.fr
+33 6 85 32 39 70

Coordination et secrétariat
Delphine Largenton – delphine@minitransat.fr
+33 6 86 14 82 71

SERVICE DE PRESSE

presse@minitransat.fr

Responsable service de presse
Enelos Communication : Solène Rennuit – solene@enelos.com
+33 6 69 97 62 88

Rédacteur
Pierre-François Bonneau - pf.bonneau@gmail.com
+33 6 32 89 07 30

PRODUCTION PHOTOS

Photographe officiel
Jacques Vapillon - photo@vapillon.com
+33 6 08 23 97 77

Ville de
DOUARNENEZ

PRÉSENTATION

6.50
classe mini

PROLOGUE LE 13 SEPTEMBRE 2015
DÉPART DE DOUARNENEZ
LE 19 SEPTEMBRE 2015 A 13 H

ARRIVÉE ESTIMÉE AUX CANARIES AUX ALENTOURS DU 27 SEPTEMBRE 2015
DÉPART DES CANARIES LE 31 OCTOBRE 2015 A 12H (LOCALE)
ARRIVÉE ESTIMÉE EN GUADELOUPE AUX ALENTOURS DU 14 NOVEMBRE 2015

DOUARNENEZ

LANZAROTE

POINTE A PITRE

2770 milles

1250 milles

Douarnenez, maritime par essence

Depuis longtemps, Douarnenez vit au rythme de la mer. Si le port de pêche a perdu de sa grandeur, il n'en reste pas moins que la ville est profondément attachée à son histoire maritime. La mémoire de l'époque des grandes flottes sardinières et thonières du début du siècle dernier perdure et se retrouve dans les grandes manifestations maritimes qui animent régulièrement la baie, depuis le Grand Prix de Douarnenez chaque année au mois de mai aux Fêtes Maritimes qui, tous les deux ans, accueillent des centaines de navires traditionnels au Rosmeur et au Port-Rhu.

Au début du 20e siècle, Douarnenez comptait près de cinq mille marins pêcheurs qui, pour les uns traquaient la sardine au large de la baie et pour les autres partaient chasser le thon jusqu'au large du golfe de Gascogne. Ces épopées maritimes ont profondément marqué les esprits et aujourd'hui encore, la ville bruisse en permanence des humeurs du large.



Trois ports, trois histoires

Chacun des ports de Douarnenez marque un pan de l'histoire de la ville. Le Rosmeur, le plus à l'est, accueille encore une flottille de pêche. C'est au pied des premières maisons que venaient débarquer les bateaux de pêche, avant la construction du nouveau port, mieux défendu, ainsi que de la nouvelle criée. Aujourd'hui le Rosmeur retrouve de sa superbe à l'occasion des runs de vitesse du Grand Prix Guyader où trimarans géants de course au large et kitesurfers poids plume s'affrontent au pied des jetées du port. C'est aussi, tous les quatre ans, le théâtre de Temps Fête qui dans la continuité des fêtes maritimes de Brest accueille la flotte à l'issue de la grande parade.

Le Port Rhu, réhabilité par la volonté de quelques pionniers abrite le Port-Musée de Douarnenez, reconnu aujourd'hui comme un des éléments majeurs de sauvegarde du patrimoine maritime. C'est au Port-Rhu que sera accueillie la flotte de la Mini-Transat, comme un trait d'union entre passé et avenir. C'est aussi dans cet écrin que Temps Fête accueille tous les deux ans, en alternance avec le Rosmeur, les voiliers d'autrefois pour une fête plus intime et plus resserrée.

Enfin, de l'autre côté de la rivière de Pouldavid, le port de Tréboul est le cœur de l'activité plaisance. C'est d'ici que partent chaque année, les Minis venus disputer le Mini-Fastnet ou le Trophée Marie-Agnès Péron, deux des courses majeures du circuit. C'est encore de Tréboul que

sortent les flottes de Dragons, ce monotype toujours autant apprécié comme en témoigne la centaine d'équipages qui chaque année vient en découdre au pied du Menez Hom.

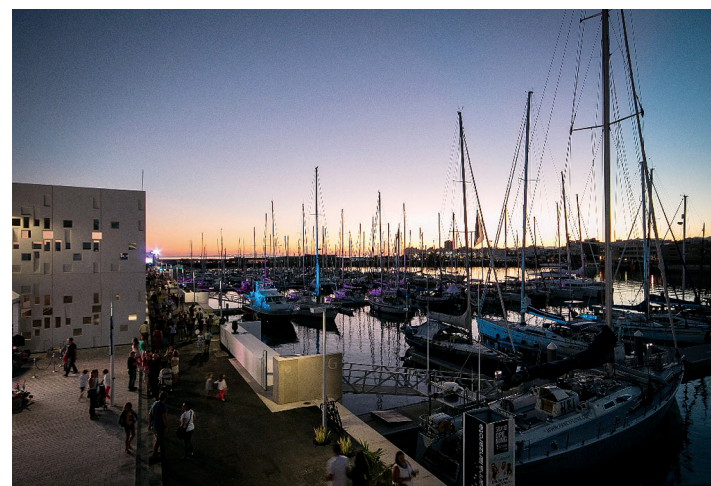
Une puissance d'attraction

Est-ce son caractère frondeur, la beauté de ses paysages, son cadre urbain ouvert sur la mer en permanence ? Toujours est-il que Douarnenez a attiré nombre de personnalités d'exception. C'est ici que Jean-Marie Le Bris tenta de faire voler sa barque ailée, précurseur des futurs aéronefs. Anita Conti, grande photographe et écrivain de la mer, s'y était établie tout comme Georges Perros, l'auteur des Poèmes Bleus. D'autres encore y ont laissé leur patte comme Jean-Pierre Abraham auteur d'Armen ou bien Yann Kersalé, le créateur de lumière...

Un tissu associatif d'exception

Enfin, Douarnenez ne pourrait accueillir autant de manifestations sportives ou culturelles tout au long de l'année sans une puissante tradition associative capable de mobiliser des centaines de personnes pour porter un événement. C'est une fois encore, cette volonté du tissu associatif local qui a convaincu la Classe Mini de confier les clés de la Mini-Transat pour deux éditions à Douarnenez. Autour de Douarnenez Courses, ce sont l'ensemble des associations impliquées dans le développement des sports et des loisirs nautiques qui ont décidé de faire cause commune et d'associer leur savoir-faire.

LANZAROTE - GUADELOUPE



Lanzarote, un tempérament volcanique

La plus orientale des îles Canaries est maintenant habituée à recevoir la Mini-Transat dans ses eaux, puisque depuis 1999, la course vient régulièrement y faire escale. Pour cette édition, les solitaires seront accueillis dans la toute nouvelle marina du port d'Arrecife, la capitale de l'île. Ils bénéficient ainsi de toutes les commodités d'une ville d'importance.

Ce sera aussi l'occasion de visiter les paysages volcaniques tourmentés de l'île ainsi que le parc naturel de Timanfaya, classé réserve de biosphère de l'UNESCO.

Guadeloupe, Pointe-à-Pitre



Retour en Guadeloupe pour la 20^e édition de la Mini-Transat qui retrouve le chemin des alizés. Un an après l'arrivée de la "Route du Rhum Destination Guadeloupe", les îles de Guadeloupe disposent de toutes les infrastructures nécessaires pour accueillir à nouveau une grande course océanique.

En accueillant la Mini-Transat, la Région Guadeloupe et la ville de Pointe-à-Pitre espèrent aussi susciter de nouvelles vocations chez les jeunes Guadeloupéens et continuer à renforcer l'image des îles de Guadeloupe.

La Marina du Bas du Fort dispose de toutes les infrastructures nécessaires pour accueillir la course, avec plus de 1000 places à quelques minutes du centre ville.

Enfin, les îles de Guadeloupe, c'est un sanctuaire marin, accueillant cinq des sept espèces de tortues marines recensées dans le monde et un refuge pour les baleines, cachalots et dauphins. Paradis des sports de glisse, la Guadeloupe est bien évidemment réputée pour la qualité de ses eaux qui attirent des plongeurs du monde entier.

Il serait étonnant que certains concurrents de la Mini Transat ne soient pas tentés par une escapade maritime à destination des autres îles de l'archipel, les Saintes, la Désirade ou bien encore Marie Galante. Chacune a son caractère, des paysages escarpés de la baie de Terre de Haut aux Saintes, aux champs de canne à sucre de Marie-Galante.