
A VENDRE - MINI PROTO 741 - BOREAL
Prix : 40,000 Euros
Bateau disponible fin-juin à La Rochelle
Mise à jour de l'annonce: Mai 2024



DESCRIPTION DETAILLEE

Présentation

Boréal est un proto dessiné et construit par Rémi Fermin en 2008. Sa configuration "quille fixe + 2x200L de ballasts latéraux" le rapproche des Séries en terme de fiabilité, tout en conservant les performances des Protos. C'est un bateau léger, simple et costaud, entretenu régulièrement et sérieusement. Depuis sa construction, c'est l'un des meilleurs rapports prix / performance / fiabilité de la flotte Mini.

Palmarès (non-exhaustif)

- 20ème Mini-Transat 2023
- 16ème MAP 2023
- 8ème MAP 2021
- 7ème Mini en Mai 2020
- 14ème Mini-Transat 2017 (avec David Allamelou)
- 12ème Mini-Transat 2015 (avec Nikki Curwen)
- 3ème Mini-Transat 2013 (avec Rémi Fermin)

Evolutions possibles

Si tu aimes l'aspect technique du proto et que tu as le budget, il y a encore de nombreuses pistes d'optimisation:

- spatuler l'étrave pour rendre le bateau plus aérien
- installer un mât à quête réglable pour gagner du poids dans les hauts
- greffer déflecteurs d'eau & strakes pour faciliter la vie à bord
- gagner du poids (système de barre, réseau électrique, voiles, radeau...)

Informations juridiques

Nom: Boréal

Modèle: Mini Transat 6.50 Prototype n°741

Architecte: Rémi Fermin

Mise à l'eau: 2009

Dimensions: Longueur 6.50m, Largeur 3.00m, Tirant d'eau 2.00m

Construction: Sandwich Verre / Renforts Carbone / Epoxy

Deplacement: +- 820kg

Immatriculation: AYD 80330

Propriétaire: Jordan Delrieu 2 chemin des Vieux Puits 17290 Virson

GRÉEMENT

Mât carbone d'origine, posé sur le pont, deux étages de barre de flèche légèrement poussantes.
Manchonné par Thierry Fagnent (AMCO) après démâtage sur la Mini en Mai 2023. RAS depuis.
Bôme carbone fabriquée par Rémi Fermin

Etai et Verticaux 2023 (SK99 gainé - SOROMAP)
D1 & D2 2020 (SK99 non-gainé - Technique Gréement)
Bastaques 2020 (SK99 non-gainé) & palans de bastaques 2023

Bout-dehors carbone, Heol Composites 2019
2 outriggers carbone (+ 1 de spare gréé)
Fourchette carbone septembre 2023 (+ 1 de spare en fibre de verre, gréée)
Sous-barbe septembre 2023

COQUE, CARENE & APPENDICES

Peinture pont & coque 2023 (Spray Couleurs & Chantier Naval des Minimés)
Carène refaite en 2023 (mars & septembre) avec A4 & A9TSpeed

Safrans fixes
Quille d'origine (déquillage pour contrôle en janvier 2023, RAS)

ELECTRONIQUE

1 GPS Furuno GP32
1 AIS ICOM-MA 510 TR (2023)

1 Radio VHF ICOM-M323
1 duplexeur d'antenne Digital Yacht SPL1500 (2024)

1 NKE Gyropilot 2 (2015)
1 multigraphic extérieur (2023)
1 compas fluxgate (2015)
1 speedo à ailettes (2015)
1 sondeur (2015)
1 interface loch / sondeur (2024)
1 capteur d'angle de barre (+ 1 de spare) (2015)
1 récepteur de télécommande (2015)
1 télécommande de pilote (2021)
1 aérien droit 2022 (+1 de spare de 2020 sur perche de balcon arrière)
1 vérin Raymarine type 2 (révision 2024)

1 pilote de spare Raymarine TP32 (2023)

1 réveil custom

Feu tête de mât tricolore ultra-light Mantagua (2023)
Feux de secours dans balcons arrières Ediz Onen (2023)

GPS, AIS & Multigraphic sur supports carbone rotatifs avec tubes LoLine

ENERGIE

1 contrôleur de batteries Victron BMV-700 (2015)
2 batteries Victron lithium 100AH chacune 2015
Système de protection des batteries 2020 (Cyrix Li-Ion, Smart Battery Protect & Small BMS)

3 Panneaux solaires SunPower 115W 2020 (2 fixes & 1 volant)
1 MPPT Victron 100/15 (2020) pour les deux panneaux fixes
1 MPPT 75/15 (2018) pour le panneau volant

VOILES

Re-composer un jeu de voiles harmonieux sera judicieux pour ta prochaine saison

1 spi max Delta Voiles (2022) - très bon état
1 spi max All Purpose (2007) - état moyen
1 spi de brise Ettore (2011) - état moyen

1 GV membrane Vega Voiles (2010) - état moyen
1 GV membrane Ullman (2015) - état moyen, jamais utilisée par moi-même
1 Solent membrane X-Voiles (2021) - état moyen
1 Solent membrane X-Voiles (2015) - mauvais état
1 Solent membrane Ullman (2013) - état moyen, jamais utilisé par moi-même

1 Tourmentin (2008)

SECURITE

Equipement de sécurité complet pour les courses de type A (cf "Règlement Spécifique Epreuves - Règles de Classe", section E16)

Bidon de survie complet, rien à remplacer avant 2025

1 balise EPIRB "Kannad Safelink SPORT PRO+GPS" (révision 2023 --> 2028)

1 balise AIS personnelle (Ocean Signal RescueMe Mob1)

1 radeau de Survie Sea-Safe 4 places en sac (révision 2023 --> remplacement 2026)

1 perche IOR gonflable Plastimo (kit de gonflage 2023)

1 collier de récupération

1 combinaison de survie VIKING Taille L, testée en World Sailing: étanche

1 bouée couronne 2023 + feu retournement Plastimo lithium 2021 + ancre flottante et sifflet

1 ancre flottante

2 gilets gonflables + kits de gonflage de spare

1 Extincteur B34 (2024)

1 couverture anti-feu

2 sachets de fluorescine

1 antenne VHF de secours

1 sextant

1 corne de brume

Pavillons Q, N et C + français & espagnol

1 projecteur blanc 2021

1 paire de jumelles 2021

1 Compas de route

1 Compas de relèvement

MOUILLAGE

1 Ancre légère Fortress + ligne de mouillage à la jauge

PHARMACIE

Pharmacie type A complète 2023

VIE A BORD

1 canne à algues / aviron

1 corde à noeuds

2 seaux

13 bidons de 10L

1 écope + éponge

3 manivelles de winch

1 table à cartes en CP + toutes les cartes marines pour la saison en Atlantique, la qualification et la Mini-Transat - compas & règle cras

1 kit de montée au mât (baudrier, corde d'escalade, Grigri, pédale d'ascension)

1 jet-boil avec accroche de pince Go-Pro + cartouches de spare

1 pouf pour dormir (type Fatboy)

1 pouf de barre (Nodus Factory)

SPARE

Matériel embarqué spécifiquement pour la Transat:

- Kit composite (tissus, résine, gobelets, pinceaux, silice, etc.)

- Kit matelotage & voilerie (aiguilles creuses, à long chas, à coudre, garcette, fil de couture, fil à surlier, briquet, cutter, sangle, patchs d'Insigna, etc.)

- Kit électronique (multimètre, fer à souder, câble, Wagos, cosses, gaine thermo, etc.)

- Kit accastillage (poulie de pied de mât, poulie d'écoute de GV, axe de safran, rondelles, anneaux brisés, etc.)

DIVERS

1 ber roulant avec conformateurs (s'attelle, idéal pour déplacer le bateau sur un terre-plein mais interdiction de faire de la route avec le bateau dessus)

Moteur hors-bord Mercury 3,5CV 2022 (5h d'utilisation)

*Mise en main du bateau & partage d'expérience
pour un gain de temps précieux sur ta préparation ;)*

